



Pořadové číslo: 3584
Č. stavby: 111150062

OPIS!

ZÁPIS

z výrobního výboru konaného dne 26. 11. 2019 v zasedací místnosti obecního úřadu Vítězná, za účelem projednání a upřesnění prací na akci:

„Huntířovský potok, Vítězná – Huntířov, odstranění nánosů a oprava opevnění, ř.km 0,395 – 1,300“

Přítomným stavbou dotčených a zástupcům pozvaných organizací stavbou přímo dotčených (viz. Presenční listina) byla rozpracovaná projektová dokumentace vysvětlena a předložena k posouzení.

Cílem akce je oprava původního opevnění úpravy koryta v opravovaném úseku Huntířovského potoka, délky 884,5 m, ř. km 0,4035 – 1,288. V současnosti je úprava koryta silně poškozena nebo místy zcela chybí.

Za účelem seznámení vlastníků pozemků stavbou dotčených, zástupců dotčených státních a místních správních organizací s rozpracovanou PD, projednání, upřesnění podmínek pro možné pokračování na vypracování PD a pro její následnou realizaci bylo svoláno toto jednání.

Popis současného stavu

Stavba se nachází v husté zástavbě obce Vítězná, část Huntířov.

V roce 1971 byla provedena kompletní úprava koryta Huntířovského potoka a to od ústí ř. km 0,000 po výtok dvojitého silničního trubního mostu ř. km 1,2885, to znamená přes intravilán obce Vítězná, část Huntířov.

Spádové poměry 0,67 až 2,024 % jsou stabilizovány příčnými stavbami a to samotnými stabilizačními prahy, tak stupni s vývarem a bez vývaru, vyzděnými z pískovcového kamene. Dále se v zájmovém úseku vyskytují mosty, lávky, kamenné schody ve svahu a výustě.

Příčný profil ve dně široký 2,6 až 2,8 m je v celé délce úpravy oboustranně opevněn v patě zděnou kamennou patkou rozměrů 600/500 mm, o kterou je opřena kamenná dlažba na sucho tloušťky 300 mm s vyspárováním, provedená v celé svahové délce, ve sklonu 1 : 1 až 1,3. Dle údajů v původní projektové dokumentaci je kapacita koryta v předmětném úseku 16,3 m³/s (cca Q₅₀).

V současnosti je úprava koryta silně poškozena nebo místy zcela chybí. Dno koryta je zahloubeno, místy až o 30 cm.

Vodní tok a jeho okolí s doprovodnými břehovými porosty je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) významným krajinným prvkem (VKP).

Zájmový - opravovaný úsek koryta začíná na vtoku obecního betonového mostu, ř.km 0,4035 a končí po 884,5 m výše při výtoku dvojitého silničního trubního mostu ř. km 1,288. Huntířovský potok je pravostranným přítokem Hartského potoka.

Stavební pozemky včetně přilehlých pozemků využitých pro dočasný přístup a příjezd se nacházejí na katastrálním území Huntířov (**782742**).

Opravné stavební práce budou realizovány na korytě upraveného vodního toku, pozemcích vedených jako vodní plocha, koryto vodního toku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit

s majetkem státu Povodí Labe, státní podnik:

p.p.č. 1627/1; 1627/4; 1627/5; 1627/6; 1627/7; 1627/8; 1627/9; 1627/10; 1627/11; 1627/12; 1627/13; 1627/14; 1627/15; 1627/16; 1627/17; 1627/18; 1627/19; 1627/21; 1627/22; 1627/23; 1627/24; 1627/25; 1627/26; 1627/27; 1627/29; 1627/30; 1627/31; 1627/32; 1627/33; 1627/34; 1627/35; 1627/36; 1627/37; 1627/38; 1627/39; 1627/40; 1627/41; 1627/42; 1627/43; 1627/44; 1627/45; 1627/48; 1627/60

a dále

p.p.č. 97; (zastavěná plocha), Roman Hynek, Huntířov 4 (v.p.1/2)
Marie Hynková, Huntířov 4 (v.p.1/4)
Kateřina Hynková, Huntířov 4 (v.p.1/4)

p.p.č. 162/23;(vodní plocha, koryto v. toku) – Jaroslav Osifčín, Dvůr Králové n/Labem

p.p.č. 162/37;(vodní plocha, koryto v. toku) – Petr Hrubý, Huntířov 74

p.p.č. 162/38;(vodní plocha, koryto v. toku) –Obec Vítězná, Kocléřov 123

Před zahájení stavební činnosti budou tyto čtyři pozemky od stávajících vlastníků vykoupeny do vlastnictví ČR.

Pro dočasné opatření (staveniště vč. skládky materiálu, přístupová trasa) je předpokládáno využití dalších pozemků:

- **p.p.č. 656/1** (zahrada) – František Sýkora, Bukovina 32
- **p.p.č. 1032/1** (zahrada) – Zdeněk Kříž, Bukovina 23
- **p.p.č. 1048** ((trvalý travní porost) – Radek Kadečka, Huntířov 157
- **p.p.č. 1139** (trvalý travní porost) – Kozár Miroslav a Kozárová Petra, Huntířov 72
- **p.p.č. 1626/3** (trvalý travní porost) – Daniela a Petr Gottwaldovi, Huntířov 162
- **p.p.č. 1626/5** (zahrada) – Osoba Michal, Huntířov 163
- **p.p.č. 1626/11** (ostatní plocha) – Obec Vítězná, Kocléřov 123

Pro příjezd na stavbu bude využita stávající infrastruktura.

V jarních měsících roku 2019, projektant PD provedl prohlídku zájmového úseku, při které byly zjištěny a následně zaměřeny tyto poruchy:

PORUCHY OPEVNĚNÍ KORYTA

Staničení ř. km		Břeh	Poškození	Rozměry m m		Poškození (m; m ²)
0,4035	0,4064	PB	Chybí svahová dlažba	2,90	1,70	4,93
0,4178	0,4200	LB	Chybí patka - délka	2,20		2,20
0,4287	0,4323	PB	Chybí svahová dlažba	3,60	1,40	5,04
0,4806	0,4854	PB	Chybí patka - délka	4,80		4,80
0,4917	0,4971	LB	Chybí patka - délka	5,40		5,40
0,4957	0,4988	PB	Chybí patka - délka	3,10		3,10
0,5220	0,5240	LB	Chybí patka - délka	2,00		2,00
0,5227	0,5249	PB	Rozvolněná dlažba	2,20	1,40	3,08
0,5427	0,5539	PB	Chybí patka - délka	11,20		11,20
0,5490	0,5530	LB	Chybí patka - délka	4,00		4,00
0,5490	0,5530	LB	Chybí svahová dlažba	4,00	1,50	6,00
0,5670	0,5730	PB	Chybí patka - délka	6,00		6,00
0,5670	0,5730	PB	Chybí svahová dlažba	6,00	1,50	9,00
0,5760	0,5780	LB	Chybí patka - délka	2,00		2,00
0,5945	0,5988	PB	Chybí svahová dlažba	4,30	1,50	6,45
0,5950	0,5990	LB	Chybí svahová dlažba	4,00	1,50	6,00
0,6160	0,6210	PB	Chybí patka - délka	5,00		5,00
0,6160	0,6210	PB	Chybí svahová dlažba	5,00	1,60	8,00
0,6778	0,6788	LB	Chybí patka - délka	1,00		1,00
0,7445	0,7505	PB	Rozvolněná dlažba	6,00	1,40	8,40
0,7775	0,7795	LB	Chybí svahová dlažba	2,00	1,40	2,80
0,7833	0,7888	LB	Chybí svahová dlažba	5,50	1,40	7,70
0,7980	0,8020	PB	Rozvolněná dlažba	4,00	1,40	5,60
0,8370	0,8450	PB	Rozvolněná dlažba	8,00	1,70	13,60
0,8480	0,8500	LB	Chybí svahová dlažba	2,00	1,50	3,00

0,9470	0,9500	PB	Chybí patka - délka	3,00		3,00
1,0215	1,0250	LB	Chybí patka - délka	3,50		3,50
1,0215	1,0250	LB	Chybí svahová dlažba	3,50	1,40	4,90
1,0320	1,0330	LB	Chybí svahová dlažba	1,00	1,40	1,40
1,0245	1,0280	PB	Rozvolněná dlažba	3,50	1,40	4,90
1,0400	1,0420	PB	Chybí patka - délka	2,00		0,00
1,0400	1,0420	PB	Chybí svahová dlažba	2,00	1,40	2,80
1,0460	1,0610	LB	Rozvolněná dlažba	15,00	1,40	21,00
1,0830	1,0840	PB	Rozvolněná dlažba	1,00	1,40	1,40
1,0960	1,0995	PB	Rozvolněná dlažba	3,50	1,40	4,90
1,1090	1,1125	PB	Rozvolněná dlažba	3,50	1,40	4,90
1,1330	1,1350	PB	Chybí patka - délka	2,00		2,00
1,1330	1,1350	LB	Chybí patka - délka	2,00		2,00
1,1330	1,1350	PB	Rozvolněná dlažba	2,00	1,40	2,80
1,1330	1,1350	LB	Rozvolněná dlažba	2,00	1,40	2,80
1,2175	1,2195	LB	Rozvolněná dlažba	2,00	1,40	2,80

Celkem	m	m2
Patka	57,20	
Dlažba		68,02
Vyklinování spár rozvolněné dlažby		76,18

Návrh technického řešení

Stavební práce budou prováděny na pozemcích stávajícího koryta úpravy výše uvedených, nacházející se na katastrálním území Huntířov (**782742**).

Navržené opravné práce řeší opravu poškozeného a obnovu zaniklého opevnění původní úpravy koryta v zájmovém úseku, který začíná na vtoku obecního betonového mostu, ř. km 0,4305 a končí po 884,5 m výše při výtoku dvojitého silničního trubního mostu ř. km 1,288.

Jedná se o:

poškozené příčné stabilizační objekty (viz příloha D.1.5 Podélný profil a D.1.6 Příčné profily):

- stabilizační prahy (PS1-2): ř.km 0,6565; 0,9605
- stupně se spodním prahem (S1-5): ř.km 0,4915; 0,733; 1,046; 1,0816; 1,1215
- stupně bez spodního prahu (O1-7): ř.km 0,460; 0,5726; 0,7605; 0,877; 0,980; 1,1471; 1,01815
- stupně u mostů (D1-2): ř.km 0,7117; 1,0154

U všech těchto objektů je z části nebo zcela poškozena horní řada řádkového pískovcového zdiva.

Poruchy na kamenném zdivu

na výše uvedených jednotlivých objektech budou opraveny následně:

- odstraní se zbývající stávající rozvolněné kameny – zbytek horní řady pískovcového zdiva (předpoklad cca 30 % jednotlivé plochy koruny objektu) s předpokládanou úrovní cca 400 mm pod kótou daného objektu
- styčná plocha opravovaného zdiva bude očištěna od zbytků staré spojovací malty
- tlakovou vodou min. tlaku 100 barů se očistí
- styčná pára opravy kamenného zdiva
- vhodné kameny z rozebraného zdiva (předpoklad 80 % zpětně použitých
- kámen z výskytu (rozpadlé pův. opevnění, předpoklad 20 % jednotlivých poruch
- očištěná styčná plocha opravovaného zdiva bude ošetřena vhodným spojovacím mýstkem
- provede se oprava – vyždění konstrukce jednotlivých objektů v původních parametrech v návaznosti na okraje stávajícího objektu (viz D.1.5 Podélný profil a D.1.6 Příčné řezy) – řádkové zdivo z hrubých pískovcových kopáků rozměrů 250/250 mm, dl. 350 – 400 mm, zděné štetovitě, na výšku, na cementovou maltu „MC 25“, se styčnými spárami 20 – 40 mm
- závěrem bude provedeno spárování opravovaného zdiva – viz kap. D.1.1.3a Postup spárování.

Dále budou obnoveny zcela zaniklé, nenalezené příčné stabilizační prahy a spodní prahy stupňů.

Jedná se o:

- stabilizační prahy (P1-14) ve st. ř.km: 0,411; 0,431; 0,5165; 0,5415; 0,5976; 0,6226; 0,6476; 0,6726; 0,7855; 0,8105; 0,8355; 1,207; 1,232 a 1,257
- spodní prahy stupňů ve st. ř.km: 0,460; 0,5726; 0,7605; 0,877; 0,980; 1,1471; 1,01815.

Navrhované opravné práce budou zahájeny a prováděny za předpokladu dobré klimatologické předpovědi a v období minimálních vodních stavů. Před zahájením samotných opravných prací na zjištěných poruchách stávajícího opevnění bude nutné nejprve provést posečení a následné odstranění středně hustého vodního rostlinstva v korytě zájmového úseku a to na nánosích, usazených na obou zděných patkách a částečně na svazích kamenné dlažby, o ně opřené. Následně budou ze stávajícího opevnění ručně (šetrně) odstraněny obnažené nánosy a uloženy podél jedné z patek v zahloubeném dně, kde poslouží k usnadnění vnitrostaveništní dopravy pracovníků a přesunu potřebného materiálu v korytě.

Veškeré výše uvedené a popsané jednotlivé poruchy budou opravovány postupně, z koryta, s přístupem přes příjezdový pruh a přilehlé staveniště využité jako meziskládka, deponie potřebného materiálu pro jednotlivé úseky. Předpokládaná délka jednotlivých opravovaných úseků bude cca 15,0 až 20,0 m. Jednotlivé opravy poškozených zděných patek a příčných stabilizačních objektů budou prováděny pod ochranou příčných jímek (hrázek), např. z pytlů plněných pískem) výšky 0,4 m s igelitovou fólií s čerpáním prosáklé vody. Průtok vody bude převeden pomocí PVC potrubí Js 300 mm.

Na úplný závěr navržených opravných opatření, z důvodů soustředění vody v době minimálních průtoků, zpomalení rychlosti proudící vody a zlepšení provádění údržby toku bude v zahloubeném dně provedena drobná směrová korekce meandrující proudnice, široká cca 1,0 m – viz kapitola D.1.1.8 Vytyčení. K tomuto záměru budou využity stávající nánosy a zde již uložené odstraněné nánosy z opevnění, vytěžená zemina vzniklá při obnově původního opevnění včetně nevyužitých kamenů z rozebraného opravovaného opevnění nebo kmenů z výskytu. Tímto opatřením se podpoří žádané zazemnění koryta.

Po skončení hlavních stavebních prací budou uvedeny použité pozemky do náležitého stavu před zahájením stavebních prací a protokolárně předány vlastníkovi.

Trvalá skládka vybouraných a vytěžených materiálů:

Odstraněné nánosy z opevnění, vytěžená zemina vzniklá při obnově původního opevnění budou použity k výše popsanému, žádanému zazemnění zahloubeného dna koryta.

Biologická hmota z odstraněné vegetace bude naložena, odvezena a skompostována v místní kompostárně.

S vybouranými hmotami musí být nakládáno dle zákona 185/2001 Sb., případně dle legislativy platné v době realizace stavby.

Vliv stavby na životní prostředí:

Stavba - stavební činnost nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavebními pracemi nedojde k ovlivnění kvality povrchové vody.

Zhotovitel stavby provede opatření proti úniku ropných látek do vodního recipientu.

Při provádění samotných stavebních prací při výstavbě navrhovaných opatření může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti.

Navržená opatření jsou v souladu s koncepcí staveb realizovaných na vodních tocích.

Zhotovitel stavby odpovídá, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohroží životní prostředí. Veškerý odpad, který vznikne v průběhu realizace stavby, se bude shromažďovat na určeném místě. Zhotovitel stavby odpovídá za průběžnou likvidaci odpadu v souladu s příslušnými předpisy a technickými normami.

Odpovědný pracovník stanoví místa parkování stavebních strojů na stavbě a zabezpečí parkování stavebních strojů takovým způsobem, aby bylo zamezeno kontaminaci půdy únikem provozních náplní ze stavebních strojů a zaparkovaných vozidel.

Na vyhrazeném místě, které je upraveno k zachycení případného úniku ropných produktů lze skladovat provozní náplně stavebních strojů, které umožní jejich práci po dobu dvou dnů. Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopu atd. Technické řešení konzultováno s orgány životního prostředí (OŽP).

POV - výrobní a provozní zařízení staveniště

Příjezdy a staveniště:

bude zřízeno podél pravého i levého břehu v celé délce opravovaného úseku potoka, široké dle možností od břehové hrany, na pozemcích p.p.č. 132/1 - (30 m²); 138/3 - (55 m²); 138/5 - (5 m²); 147 - (252 m²); s70 - (35 m²);

pro příjezd na stavbu, přístup bude využita stávající infrastruktura (soukromé přístupové komunikace; dvorek). 138/3 - (35 m²); s70 - (125 m²).

Na závěr prací bude použitá plocha komunikací uvedena do náležitého stavu před zahájením prací.

V průběhu stavby zhotovitel zajistí minimální omezení dotčených vlastníků v přístupu k jejich nemovitostem.

Realizací navržených opatření nedojde k žádnému zásahu do přilehlých břehových porostů. Pro zajištění přístupu ke staveništi – korytu bude nutné na dobu prováděných prací v dotčeném úseku koryta dočasně přemístit tůje z cca 5,0 m úseku, rostoucích podél břehu. Po skončení opravných prací budou přemístěné tůje osazeny na původní místo p.č. -70. Na závěr prací budou nahrazeny novými.

- Zhotovitel před zahájením prací zajistí provedení pasportizace přilehlých předpokládaných místních komunikací, obou mostních objektů, budov čp. 134 a 135 a použitých pozemků na zřízení staveniště a příjezdového pruhu (fotografie, popis)
- Zhotovitel zajistí potřebné vyztužení klenbového mostu před jeho využitím těžkou technikou
- Zhotovitel zajistí průběžné čištění použitých komunikací

Umístění maringotek a zařízení staveniště:

Maringotky budou umístěny na obecních pozemcích, po projednání - s možností napojení na el. energii a vodu. Pro účely stavby si zhotovitel zajistí vlastní zdroj pitné a nutné technologické vody. Mobilní buňky WC budou umístěny spolu s maringotkami. Zhotovitel, vzešlý z výběrového řízení, si možné připojení elektrické energie zajistí a projedná sám dle vlastní potřeby, nejpozději při předání staveniště. Přesné umístění bude upřesněno zhotovitelem stavby při předání staveniště.

Po dokončení stavebních prací budou plochy použité jako staveniště a přístupy uvedeny do náležitého stavu před zahájením stavebních prací. O zpětném převzetí použitého pozemku jeho vlastníkem bude sepsán písemný protokol s podpisem vlastníka.

Tento protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků předá zhotovitel stavby investorovi. Bez souhlasného vyjádření vlastníka pozemku s konečnou úpravou nebude stavba zhotoviteli převzata a proplacena.

Vyjádření účastníků jednání

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem

- odbor životního prostředí, vodní hospodářství, ochrana přírody, odpady
Bude požádáno o koordinované stanovisko a stanovisko k zásahu do VKP.

Obec Vítězná

Bez připomínek, vyjádřený souhlas se vstupem na pozemky.

vlastníci dotčených nemovitostí

Bez připomínek, vyjádřený souhlas se vstupem na pozemky.

Dobrý den, zasílám souhlas s navrhovaným stavebním záměrem.

Sýkora František (See attached file: Souhlas- Sýkora.pdf)

MO ČRS Dvůr Králové nad Labem

Dobrý den, na základě našeho telefonického hovoru Vám sděluji, že pro prostudování přiložené dokumentace a po projití místa kde budou úpravy realizovány, nemám proti tomuto žádných námitek či připomínek. Uvedený úsek je v letních měsících zcela bez vody a tak v současnosti pro naše hospodaření jako chovný potok není ani užíván. Jakákoliv zádrž vody je pro nás ku prospěchu. Děkujeme za podání informace.

Jan Faktor ml. předseda MO ČRS Dvůr Králové nad Labem.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, správce toku

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, OIČ, odd. projekce

Se všemi výše uvedenými vlastníky stavbou dotčených pozemků (pozvanými na jednání) byla navržena opravná opatření včetně nutných staveništních a příjezdových ploch projednána, následně podepsána mapa s vyjádřeným souhlasem provést stavbu včetně povolení vstupu na dotčený pozemek.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, TPČ, HK

Bez připomínek.

ing. Jaroš v. r.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, závod 1, správce toku

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, správce povodí

Viz společné stanovisko - bez připomínek.

Tluka v. r. ing. Černý v. r.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, OIČ – odd. projekce

Všechny vznešené připomínky zúčastněných a dotčených vlastníků budou po projektové dokumentace zpracovány.

Děkuji všem za vstřícnou spolupráci při projednávání přípravy stavby.

Projektant obdržel souhlasné stanovisko:

Požádáno o vyjádření k zásahu do VKP a o udělení výjimky

MěÚ Dvůr Králové nad Labem, OŽP vydalo koordinované stanovisko.

Vyleťal v. r.

Zapsal: F. Vyleťal